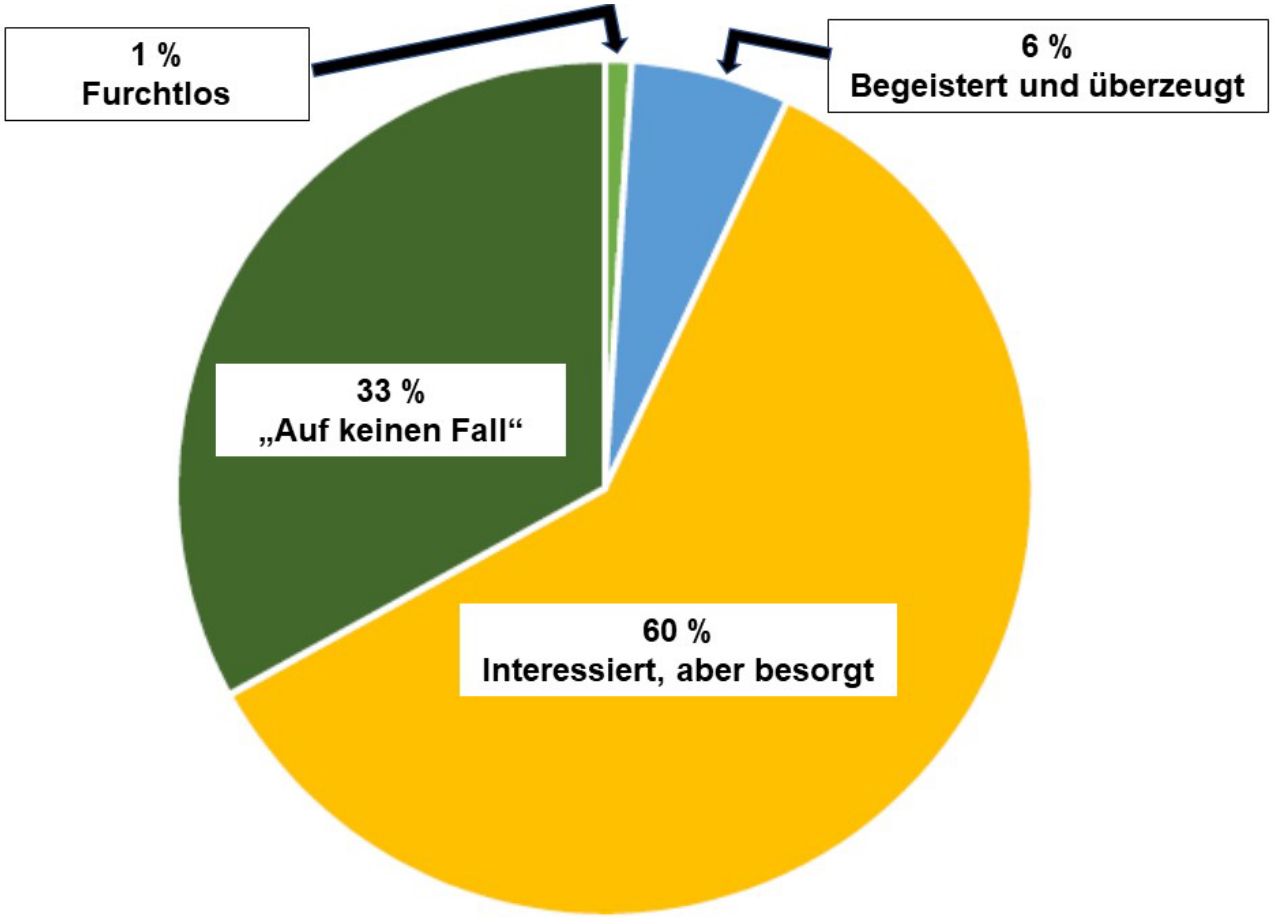
Typologie der Radfahrenden



Quelle: Mineta Institut

Amsterdam

1970

“Je mehr Radfahrer in einer Stadt unterwegs sind, umso zügiger kommen die Pkw voran.

Denn Radfahrer benötigen weniger Platz im Verkehr als Autofahrer”

Melanie Schultz van Haegen
ehem. niederl. Ministerin für Infrastruktur

Verteilung der Wegelängen im PKW-Verkehr (Deutschland)

< 10 km 70 %

< 5 km 50 %

< 2 km 25 %

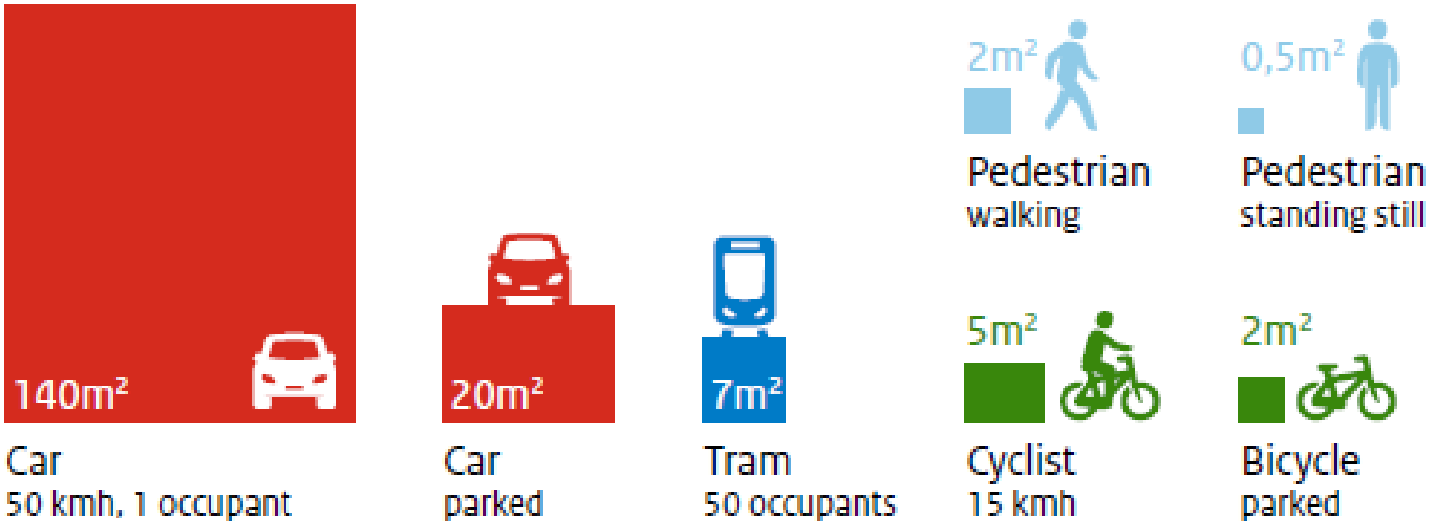
Quelle:
Bundesverkehrsministerium
Studie Mobilität in Deutschland (MiD) 2018

1 Bus
8 PKW
61 Fahrräder
Utrecht CS
LIJN BUS

23 PKW
1 Fahrrad
„Das Fahrrad ist die niederländische Geheimwaffe gegen verstopfte Straßen“
(Stientje van Veldhoven, niederl. Staatssekretärin für Infrastruktur)

Cycling improves accessibility

- A moving car takes up 28 times more space than a moving bicycle. A parked car takes up 10 times more space than a parked bicycle.[31]



Quelle:
Niederländisches Verkehrsministerium
Cycling Facts 2018

Stellplätze am Bahnhof Eislingen

86 Fahrräder

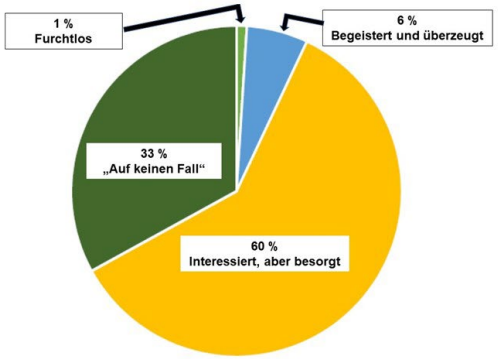
~ 275qm

(incl. Reservefläche)

104 PKW

~ 3.000 qm

(nur westl. Hauptteil)



Infrastruktur

Objektive Sicherheit	Subjektive Sicherheit	Direkte Verbindungen
Erfasste Unfälle	Persönliches Empfinden	Ohne Umwege, attraktiv

erkunden