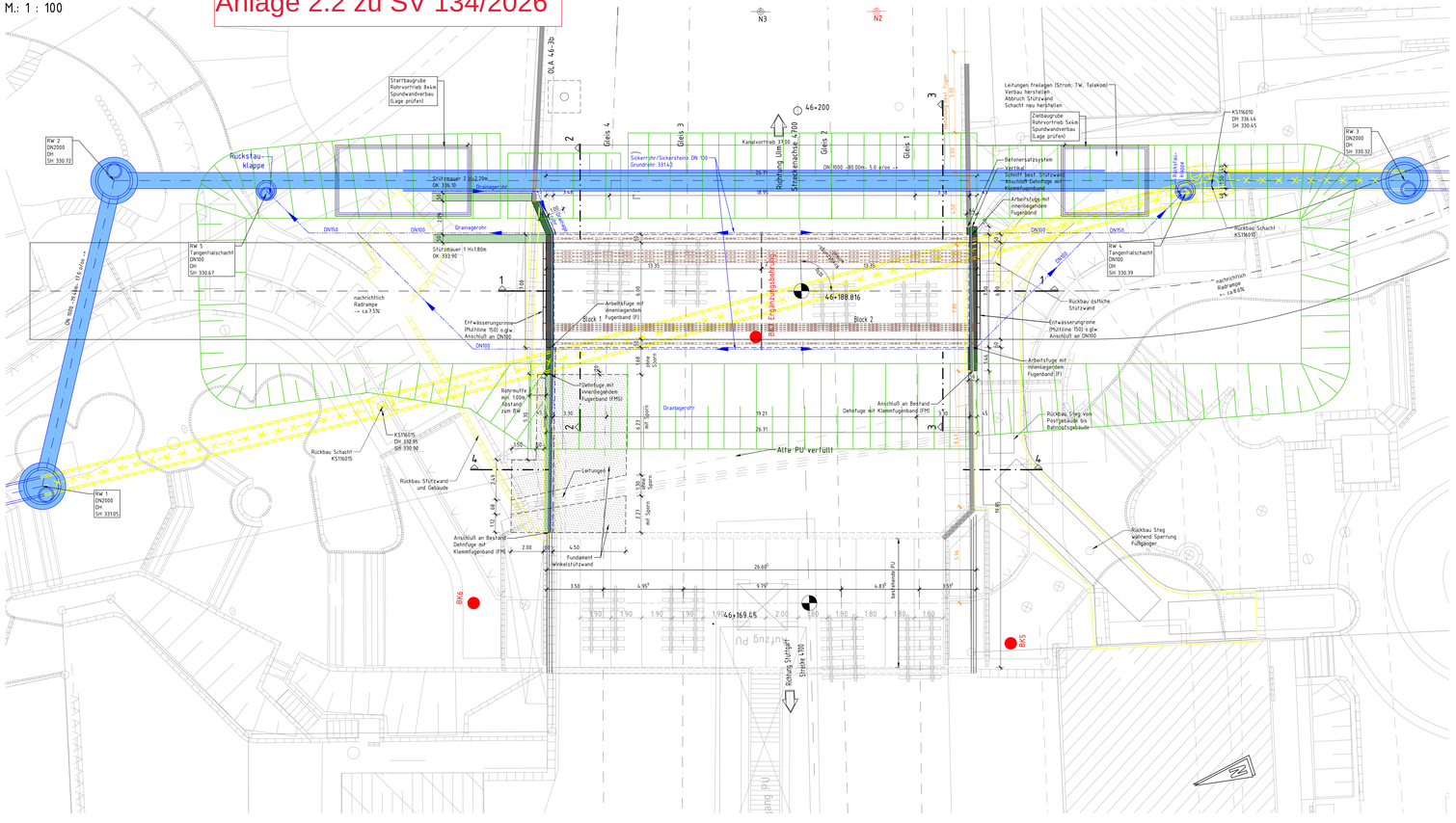
Anlage 2.2 zu SV 134/2026

Draufsicht
M.: 1 : 100


N3
N2
Gleis 4
Gleis 3
Gleis 2
Gleis 1
Streckenachse 4700
Rohrung Ulmer Straße
Rohrung Stefan-Letter-Straße
Rohrung Schloßstraße
Rückbau Schacht KS176015
Rückbau Schacht KS176016
RW 1 DN2000 OH SH 331.05
RW 2 DN2000 OH SH 330.72
RW 3 DN2000 OH SH 330.32
RW 4 Tangentialschacht DN100 OH SH 330.39
RW 5 Tangentialschacht DN100 OH SH 330.67
Rückbau-klappe
Startbaugrube Rohrvortrieb 84kN Spundwandverbau (Lage prüfen)
Zielbaugrube Rohrvortrieb Susn Spundwandverbau (Lage prüfen)
Kanalvortrieb 37.00
Leitungen freilegen (Strom, TW, Telekom) Verbau herstellen Abbruch Stützwand Schacht neu herstellen
Betonersatzsystem Vertikal
Schnitt best. Stützwand Ausschnitt Dehnfuge mit Klemmfugenband
Arbeitsfuge mit innenliegendem Fugenband
Rückbau östliche Stützwand
Entwässerungsrinne (Multiline 150) o.g.w Anschluß an DN100
Arbeitsfuge mit innenliegendem Fugenband (IF)
Rückbau Steg von Poststraße bis Bahnsteigkopfende
Rückbau Steg während Sperrung Fußgänger
Alte PU verfüllt
Rückbau Stützwand und Gebäude
Anschluß an Bestand Dehnfuge mit Klemmfugenband (FM)
Fundament Winkelstützwand
Dehnfuge mit innenliegendem Fugenband (FMS)
Rohrmuffe mit 100m Abstand zum BW
Arbeitsfuge mit Fugenband (F)
Stützwand 2 H=2.20m
Stützwand 1 H=1.80m
Drainagerohr
Sickerrohr/Sickerschlitz DN 100 Grundriss 3314.0
Sickerrohr DN 100
Entwässerungsrinne (Multiline 150) o.g.w
Anschluß an DN100
nachrichtlich Radrampe → ca.7.5%
Rückbau-klappe
Bk 6
Bk 5
46+200
46+188.816
46+169.65
DN 1000 -80.00m 5.0 o'oo →
DN 1000 +80.00m 5.0 o'oo →
DN 1000 +80.00m 5.0 o'oo →
DN100
DN150
Dränagerohr
Stützwand 2 Hs2.20m OK 336.10
Stützwand 1 Hs1.80m OK 333.90
Stützwand 1 Hs1.80m
Stützwand 2 Hs2.20m
Schutzplanke
Fahrbahnübergang
Fahrbahnübergang
Fahrbahnübergang